

## Kỹ thuật đóng hàng vào container

### 1- Đặc điểm của hàng hóa chuyên chở

Không phải hàng hóa nào cũng phù hợp với phương thức chuyên chở bằng container, cho nên việc xác định nguồn hàng phù hợp với chuyên chở bằng container có ý nghĩa quan trọng trong kinh doanh.

Đứng trên góc độ vận chuyển container, hàng hóa chuyên chở được chia làm 4 nhóm:

**+ Nhóm 1: Các loại hàng hoàn toàn phù hợp với chuyên chở bằng container.**

Bao gồm: hàng bách hóa, thực phẩm đóng hộp, dược liệu y tế, sản phẩm da, nhựa hay cao su, dụng cụ gia đình, tơ sợi, vải vóc, sản phẩm kim loại, đồ chơi, đồ gỗ... Những mặt hàng được chở bằng những container tổng hợp thông thường, container thông gió hoặc container bảo ôn....tùy theo yêu cầu cụ thể của đặc tính hàng hóa.

**+ Nhóm 2: Các loại hàng trọng lượng 1 đơn vị nhỏ**

Bao gồm: Than, quặng, cao lanh... tức là những mặt hàng có giá trị thấp và số lượng buôn bán lớn. Những mặt hàng này về tính chất tự nhiên cũng như kỹ thuật hoàn toàn phù hợp với việc chuyên chở bằng container nhưng về mặt hiệu quả kinh tế lại không phù hợp (tỷ lệ giữa cước và giá trị của hàng hóa.)

**+ Nhóm 3: Các loại hàng có tính chất lý, hóa đặc biệt** như : hàng dễ hỏng, hàng đông lạnh, súc vật sống, hàng siêu nặng, hàng nguy hiểm độc hại....Những mặt hàng này phải đóng bằng container chuyên dụng như: container bảo ôn, container thông gió, container phẳng, container chở súc vật....

**+ Nhóm 4: Các loại hàng trọng lượng 1 đơn vị lớn** như: sắt hộp, phế thải, sắt cuộn, hàng siêu trường, siêu trọng, ô tô tải hạng nặng, các chất phóng xạ...

### 2 - Xác định và kiểm tra các loại, kiểu container khi sử dụng.

Việc kiểm tra cần được tiến hành ngay lúc người điều hành chuyên chở giao container. Khi phát hiện container không đạt các tiêu chuẩn kỹ thuật quy định phải thông báo ngay cho người điều hành chuyên chở, tuyệt đối không chấp nhận, hoặc yêu cầu hoàn chỉnh hay thay đổi container khác.

Nội dung kiểm tra bao gồm:

**- Kiểm tra bên ngoài container.**

Quan sát và phát hiện các dấu vết cào xước, hư hỏng, khe nứt, lỗ thủng, biến dạng méo mó do va đập....Phải kiểm tra phần mái, các nóc lắp ghép của container vì đây là chỗ thường bị

bỏ sót nhưng lại là cơ cấu trọng yếu của container liên quan tới an toàn chuyên chở.

### **- Kiểm tra bên trong container**

Kiểm tra độ kín nước bằng cách khép kín cửa từ bên trong quan sát các tia sáng lọt qua để phát hiện lỗ thủng hoặc khe nứt. Kiểm tra các đỉnh tán, rivê xem có bị hư hỏng hay nhô lên không. Kiểm tra tấm bọc phủ hoặc các trang thiết bị khác như lỗ thông gió, ống dẫn hơi lạnh....

### **- Kiểm tra cửa container.**

Tình hình hoạt động khi đóng mở cánh cửa và chốt đệm cửa...bảo đảm cửa đóng mở an toàn, niêm phong chắc chắn và kín không để nước xâm nhập vào.

### **- Kiểm tra tình trạng vệ sinh container.**

Container phải được dọn vệ sinh tốt, khô ráo, không bị mùi hôi hay dây bẩn.

Đóng hàng vào container không đạt tiêu chuẩn vệ sinh sẽ gây tổn thất cho hàng hóa đồng thời dễ bị từ chối khi cơ quan y tế kiểm tra phát hiện.

### **- Kiểm tra các thông số kỹ thuật của container**

Các thông số kỹ thuật của container được ghi trên vỏ hoặc trên biển chứng nhận an toàn. Thông số kỹ thuật của container bao gồm:

+ Trọng lượng tối đa hay trọng tải toàn phần của container (**Maximum Gross Weight**) khi container chứa đầy hàng đến giới hạn an toàn cho phép. Nó bao gồm trọng lượng vận chuyển tối đa cho phép cộng với trọng lượng vỏ container.

+ Trọng tải tịnh của container (**Maximum Payload**) là trọng lượng hàng hóa tới mức tối đa cho phép trong container. Nó bao gồm: trọng lượng hàng hóa, bao bì, palet, các vật liệu dùng để chèn lót, chống đỡ hàng trong container.

+ Trọng lượng vỏ container (**Tare Weight**) phụ thuộc vào vật liệu dùng để chế tạo container.

+ Dung tích container (**Container internal capacity**) tức là sức chứa hàng tối đa của container.

### **3 - Kỹ thuật chất xếp, chèn lót hàng hóa trong container**

Khi tiến hành chất xếp hàng hóa vào container cần lưu ý những yêu cầu kỹ thuật sau đây:

\* Hàng phải đóng gói chặt, xếp đầy



- \* Hàng lỏng, nặng dưới đáy, hàng khô, nhẹ phía trên
- \* Các loại hàng xếp chung không được làm bản lẫn nhau
- \* Phân bổ đều hàng hóa trên mặt sàn container, giảm áp lực tập trung vào một điểm trên sàn
- \* Chèn đệm và độn lót hàng hóa trong container



\* Gia cố hàng hóa trong container bằng các loại dây, pallet, các công cụ cố định hàng hóa phù hợp



Đặt các kiện hàng lên pallet gỗ. Lưu ý chọn các pallet có độ rộng vừa đủ với hàng hóa và xếp các kiện hàng theo chiều chỉ định (nếu có)

Lưu ý khoảng cách và chiều cao giữa các chân đế của pallet để có thể đưa càng xe nâng vào.



Sử dụng bìa carton hoặc các vật liệu cứng bao bọc quanh các thùng hàng.

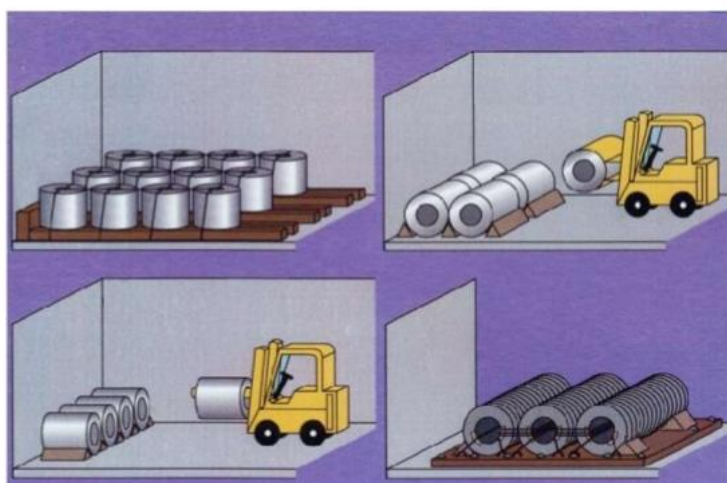
Sử dụng các tấm bìa góc để gia cố và bảo vệ các mép kiện hàng.

Dùng dây đai cố định các kiện hàng với chân đế ( pallet )

Dùng nylon hoặc các vật liệu chống nước bao quanh kiện hàng.



\* Hạn chế và giảm bớt áp lực hoặc chấn động





\* Chống hiện tượng hàng hoá bị nóng, hấp hơi bằng các loại vật liệu chống ẩm



**RATRACO**